



### Tarifa camiones completos y combinaciones

PROVINCIA	EUR./TON.
Álava	33,80
Albacete	21,00
Alicante	15,50
Almería	35,50
Asturias	49,40
Ávila	32,20
Badajoz	44,40
Barcelona	25,80
Burgos	33,30
Cáceres	43,40
Cádiz	51,60
Cantabria	43,30
Castellón	11,00
Ciudad Real	27,80
Córdoba	38,30
La Coruña	56,60
Cuenca	22,80
Gerona	28,00
Granada	38,30
Guadalajara	27,50
Guipúzcoa	38,30
Huelva	51,60
Huesca	27,80

PROVINCIA	EUR./TON.
Jaén	35,00
La Rioja	33,80
León	43,80
Lérida	25,80
Lugo	53,80
Madrid	27,50
Málaga	46,60
Murcia	20,00
Navarra	33,80
Orense	53,80
Palencia	35,50
Pontevedra	56,60
Salamanca	37,10
Segovia	31,60
Sevilla	46,60
Soria	30,50
Tarragona	25,80
Teruel	21,60
Toledo	27,50
Valencia	11,00
Valladolid	33,80
Vizcaya	38,30
Zamora	41,10
Zaragoza	25,00

### CONDICIONES CAMIONES COMPLETOS Y CARGAS PARCIALES\*

1. Tejas Borja ofrece el servicio BORJAl logistic mediante empresas colaboradoras.
2. En los casos en los que Tejas Borja realice el transporte, se ha de entender que el material se sitúa sobre el camión hasta la dirección de entrega acordada. El comprador acepta, salvo indicación contraria, que en la dirección de entrega se dispone de medios de descarga y hay acceso para un camión tráiler. La descarga y acarreo son por cuenta del comprador.
3. Se considera camión completo cuando el material correspondiente a una entrega llega a 24-25 ton.
4. Las cargas parciales inferiores a 8 toneladas pueden resultar inviables para este servicio.
5. \* En las cargas parciales (< 24 ton.) se incluirá un recargo de 60 euros en concepto de descarga adicional.
6. Las descargas con grúa que requieran un camión especial de lateral bajo llevarán un sobrecoste de 80 euros.
7. Los cambios de dirección una vez expedida la mercancía pueden ocasionar costes de transporte que serán repercutidos al cliente mediante un cargo-factura o pueden hacer inviable la entrega.
8. El material debe ser revisado en el momento de la descarga. Cualquier diferencia entre el albarán y el material entregado debe ser notificado en un plazo máximo de 48 horas.
9. Para camiones completos (> 24 ton.) el cliente dispone de un máximo de 2 horas para la descarga del material, a partir de este tiempo la empresa de transporte puede aplicar costes de paralización que serán repercutidos mediante un cargo-factura.
10. Para cargas parciales (< 24 ton.) el cliente dispone de un máximo de 1 hora para la descarga del material, a partir de este tiempo la empresa de transporte puede aplicar costes de paralización que serán repercutidos mediante un cargo-factura.
11. Los precios pueden ser objeto de revisión debido a las oscilaciones del precio del petróleo o por dificultades logísticas.